



Velkommen til alle, og særlig velkommen til nye medlemmer af foreningen.

I år afholdes den 69. generalforsamling i Vesterled. (Etableret 3/8-1948) Generalforsamlingen er vores vigtigste sociale begivenheder i foreningen, hvor alle har mulighed for at komme til orde og fremsætte forslag til foreningen.

Vores hverdag er jo belastet af store mængder informationer, og for overskueligheden skyld aflægges beretningen i PPT, og kan senere studeres på vores hjemmeside.

Aktiviteter

Bestyrelsen har afholdt 3 bestyrelsesmøder i årets løb.

Et stormøde i Søgruppen.

Møde med Borgmesteren - sammen med øvrige grundejerforeninger i Herlev.

Talrige møder med kommunen om projektet 2da.

Bestyrelsen har således rigtig mange opgaver i årets løb.

Vi skal se på følgende.:



Struktur i bestyrelsen

//PB

Vesterled Grundejerforening

Struktur i bestyrelsesarbejdet

- Formandskab
- Økonomi
- Vej og sti
- Natur og miljø
- Social aktivitet
- Information
- Ad hoc



Vesterled
Herlev

April

FARVEL SOMMER, GODDAG EFTERÅR

Nabonyt

af Morten Madsen

Her er sidste nyt i grundejerforening

Haveaffald og storskrald

Her er den sidste af sæsonen hvor du kan få hentet haveaffald og storskrald lige om lidt. Første afhentning er i april, og forsætter hver mandag til slutningen af november. Bemærk at pap til storskrald som noget nyt, skal være bundtet i snor eller samlet i en papkasse. Pap i

Kontakt

Vi vil rigtig gerne have mulighed for let at komme i kontakt med alle medlemmer i grundejerforening. Det vil sige dig! Har vi ikke allerede din mail-adresse, vil vi meget gerne bede om den. Send os en mail på vesterled.gf@mail.dk.

Matrikel 2da

I december gik projektet for alvor i gang, og der er nu blevet ryddet ud og ryddet op i samarbejde med kommunen og vores naboveje. Projektet har resulteret i en sti, som snor sig igennem det lille stykke skov på matriklen ned til Tibberup Å.

Ha
Sæ
sta
3. e
ud
sto
me























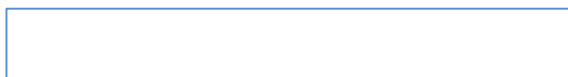


















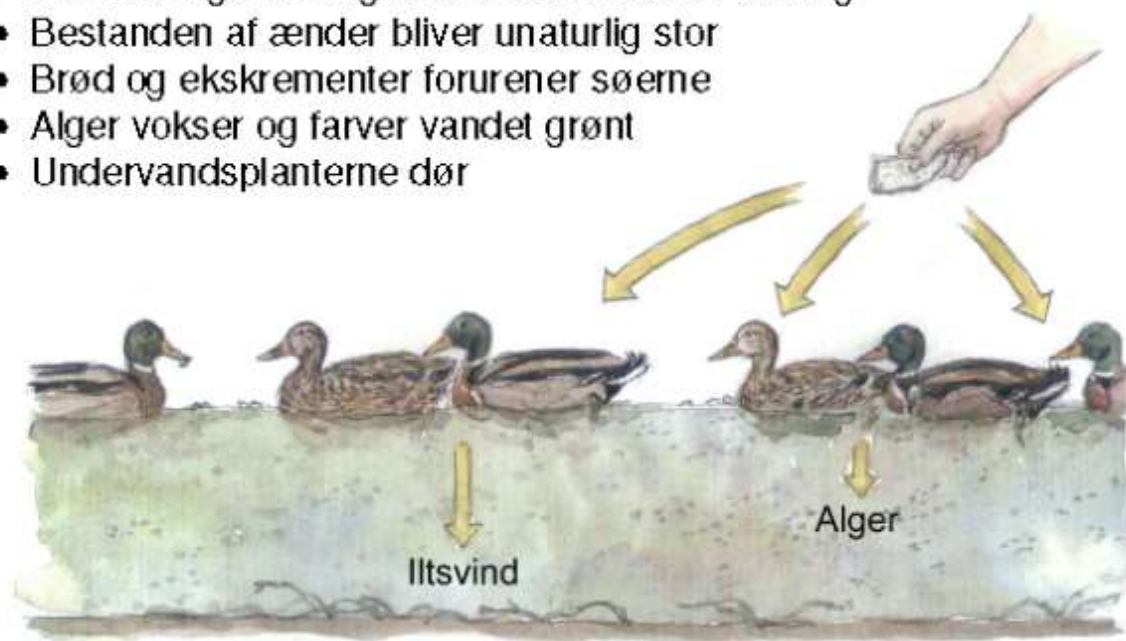
Pin it

Værn om søen

BEGRÆNS ANDEFODRINGEN

Dette sker når ænderne fodres:

- Det naturlige næringsstof-kredsløb bliver ødelagt
- Bestanden af ænder bliver unaturlig stor
- Brød og ekskrementer forurener søerne
- Alger vokser og farver vandet grønt
- Undervandsplanterne dør



Dette sker når ænderne IKKE fodres:

- Det naturlige nærings-kredsløb bevares
- Få næringsstoffer giver få alger og klart vand
- Sollys når ned til undervandsplanterne
- Undervandsplanterne giver ilt til vandet
- Lugtgener undgås





VESTERLED
GRUNDEJERFORENING
LINDEHØJSOGN HERLEV



Fisketegn Vesterled Sø - Gyldig 2016/17

Adresse.:

Fiskeriregler:

Fisketegnet skal medbringes ved fiskeri

Husk legitimation

Fisketegnet gælder kun for 1-2 fiskestænger

Udsætning og forfodring ikke tilladt

Vis hensyn til naturen , og ryd op efter dig.

Nr.: 820965

Kortet skal bæres synlig



Vesterled Søgrupp
Bredejer til Søen
28774232

opførelser	AC-løn	Tekniker	Medhjælp	Materialer	Sum	ro
gning/ transport		800	600	220	1620	Til
ning af bund		8000	6000	1000	15000	Ry
		8800	6600	1220	16620	Tal
ers vodfiskeri	AC-løn	Tekniker	Medhjælp	Materialer	Sum	2 u
gning/ transport		1600	1200	440	3240	Til
eri	40000	32000	24000	5000	61000	Fis
teaffald				2000	2000	Fis
	40000	33600	25200	7440	66240	Tal
ges evt. suppl. vodfiskeri	AC-løn	Tekniker	Medhjælp	Materialer	Sum	En
gning/ transport		1600	1200	440	3240	Til
eri	20000	16000	12000	5000	33000	Fis
teaffald				1000	1000	Fis
	20000	17600	13200	6440	37240	Tal

TORVEGADE 3, 1.TV, 3000 HELSINGØR, TLF 49 21 03 70, FAX 49 21 33 70

FISKEØKOLOGISK LABORATORIUM

Christian Andreasen
Holmesvinget 11
2730 Herlev

Den 22. august 2005

Vedrørende regulering af fiskebestanden i Vesterled Sø

Hermed som ønsket et tilbud på en regulering af fiskebestanden (biomanipulation) i Vesterled Sø. En undersøgelse i september 2004 viste en tabrig bestand af fredfisk med en samlet skønnet biomasse på ca. 800 kg. Heraf skal erfaringsmæssigt over 80 % fjernes for at opnå den ønskede effekt. Medregnes fiskenes tilvækst i opfiskningsperioden skal der skønsmæssigt fjernes 700-800 kg fredfisk indenfor en begrænset tidsperiode.

Vodfiskeri er langt det mest kost-effektive fiskeri, men denne form for fiskeri kræver en søbund uden alt for blød bund og uden væsentlige forhindringer, såsom trærodde, cykler mv. I dette tilbud er der forudsat egnede bundforhold efter en indledende rydning af søbunden. Alternative opfiskningsmetoder kan anvendes, men er mere tidskrævende og dermed væsentligt dyrere.

Da en væsentlig andel af fiskene er små fisk, bør vodfiskeriet udstrækkes til flere perioder, så de mindste fisk kan vokse op til en fangbar størrelse, dvs. over 8 cm. Fiskeriet udføres bedst med et 150-250 m fintmasket vod trukket med hydraulisk motor indenfor perioden fra afslutningen af fiskenes gydning midt i juni til sidst i oktober. Vodfiskeri er temmelig uforudsigeligt. Skønsmæssigt vil nødvendige fisk fanges ved to perioders fiskeri å en uge, men er fangsteme mindre end antaget bør der suppleres med yderligere en uges fiskeri. Omvendt kan fiskeriet være mere effektivt end antaget, hvilket kan betyde afbrydelse af fiskeriet og dermed en reduktion af omkostningerne. Et budget for moms er givet nedenfor.

Manual til elektrofiskeri

Vejledning til elektrofiskeri ved bestandsanalyser og opfiskning af moderfisk



DTU Aqua-rapport nr. 272-2013
Af Peter Geertz-Hansen, Anders Koed
og Finn Sivebæk



Kommune	Pr. indbygger	Indbrud (2016)	Sigtelser (
Rudersdal	0,00534	294	26
Hørsholm	0,00498	123	3
Greve	0,00428	206	11
Furesø	0,00397	153	8
Helsingør	0,00382	235	56
Fredensborg	0,00379	150	6
Brøndby	0,00367	127	14
Gentofte	0,00358	266	21
Herlev	0,0035	97	6
Allerød	0,00343	83	9
Vallensbæk	0,00338	51	2
Egedal	0,00291	123	6
Ringsted	0,00291	97	12
Dragør	0,00286	40	10
Vesthimmerlands	0,00275	103	28
Ballerup	0,00262	127	4
Hvidovre	0,00245	127	23
Rødovre	0,00245	92	25
Hillerød	0,00236	115	33
Ishøj	0,00227	49	3
Gribskov	0,00226	92	4
Solrød	0,00225	48	5
Rebild	0,00215	62	2
Køge	0,00204	119	12
Høje-Taastrup	0,00201	98	19
Lyngby-Taarbæk	0,00201	109	22

Indsats mod bandekriminalitet skærpes yderligere

Herlev, Gladsaxe og Ballerup har i dag underskrevet en partnerskabsaftale med Københavns  Stregns Politis tór at forebygge bandekriminalitet og samtidig øge trygheden i udsatte boligområder i de tre kommuner.



De første to år har Herlev Kommune formandskabet. Parternes fællesskab vil have fire indsatsområder:

- 1) Anvendelse af risikoprofiler,
- 2) skabe systematik i brugen af indsatser,
- 3) udvikling af nye indsatser og metoder
- 4) dialog og kommunikation





See your home.
Away from home.





Her er det første Apple-kompatible
overvågningskamera





Tyverisikring: 7 måder til at holde tyven ude



Kære Svend Aage Eeg

Du kan gøre det mere besværligt for tyven at komme ind i dit hjem. Den såkaldte 'skalsikring' er slet ikke så dyr og besværlig, som mange tror. Vi har samlet syv gode råd til, hvordan du kan komme i gang med at sikre dit hjem.

Du kan gøre det selv!

1. Vælg en god dør, der er solid og slutter tæt til karmen. Husk at tjekke din hoveddørsnøgle! Den bør have mindst seks stifter
2. Suppler hovedlåsen med en ekstra lås. Monter den ekstra lås mindst 40 cm fra hovedlåsen. Så kan døren modstå større belastning
3. Har låsen på indersiden af hoved- eller havedør vrider, bør den skiftes til en lås med et såkaldt dobbelt indstik, der skal låses op med nøgle både indefra og udefra
4. Tjek listerne omkring dine vinduer. De må ikke være rådne eller nemme at fjerne med værktøj. Brug gerne envejskruer, der ikke kan skrues ud, til at sikre udvendige lister
5. Forsyn særligt udsatte vinduer med fx vindueslåse, sikringsbeslag, tremmer eller kraftigt trådnæt. Du kan også vælge ruder af polycarbonat til kældervinduerne
6. Terrassedøre er særligt udsatte. Få monteret en lås på håndtaget
7. Forstærk mindre modstandsdygtige døre, som fx døre af finér eller fyldningsdøre, ved at sætte en stål- eller krydsfinerplade på dørens indvendige side

Med venlig hilsen
Nabohjælp

Tip en ven om Nabohjælp









Lynhurtigt internet graves ned med lyset

Ballerup Kommune er ved at skifte lygtepæle. Det giver plads til også at grave fibernet ned.

UDSKIFTNING. Den store udskiftning af vej- og stibelysning i Ballerup Kommune er i gang. Derfor er der gang i gravemaskinerne for at skifte til de nye LED-lygtepæle rundt om på gader og stræder. Det betyder mere energibesparende belysning.

Men der er også en anden fordel ved det store projekt. For sammen med gravearbejdet har en række internetudbydere fået tilbud om at komme 'med i jorden'. Det betyder, at der også bliver lagt fibernet-kabler ned samtidig. Det giver lynhurtigt internet til rigtig mange borgere.

Blandt andet en række borgere i Skovlunde, der i øjeblikket får gravet både lys og net.

Der er dog visse steder, hvor det ikke kan lade sig gøre grundet eksempelvis gasledninger.

Fakta

KOMMUNENS BREDBÅNDSARBEJDE

Ballerup Kommune arbejder på at sikre borgere og virksomheder den mest veludbyggede og mest tidssvarende bredbåndsinfrastruktur. Derfor lægger kommunen selv såkaldte tomrør ud i forbindelse med relevante graveprojekter. Læs mere på ballerup.dk/bredbaand.



Gigabit.dk her:  Herlev.

11. april kl. 14:55 · 

Så er de første rør på vej ned på Snehvidevej!





Baldur Norddahl (tv) og Mads Bennedbæk fra Gigabit.dk

Baldur og Mads udruller lynhurtigt fiber til helt boligkvarter: "Vi har nu over 100 tilmeldinger og vi regner med, at der kommer flere til, når folk lige får set, at naboerne har fået hurtigt net"

Gigabit.dk ville udfordre TDC og selv rulle fiber ud til helt kvarter ved at tilbyde kunderne fem års gratis internet. Nu er projektet igang.



Super-teknologien 5G vil (sikkert) forandre alt - vi mangler de geniale idéer og gyldne business cases

5G-teknologien kan potentielt forandre vores digitale verden, men teleindustrien mangler fortsat at finde svaret på de mest centrale spørgsmål: Hvor er de geniale idéer - og kan man tjene penge på dem?



Ny linje 5C skal erstatte 350S

Høring. Forslag til Trafikplan 2016 vil fra 2017 forlænge 5A, som bliver til 5C, fra Husum Torv til Herlev Hospital. Dernæst fra 2019 forlænge ruten yderligere til Ballerup Station i stedet for 350S.

Movia har udarbejdet et forslag, der går ud på, at den nye buslinje 5C, der overtager nordens travleste buslinje 5A, fra 2017 også skal overtage betjeningen fra den nuværende linje 350S.

Det skyldes, at den kommende metro-cityring, der åbner i 2019 med 17 nye stationer i København og Frederiksbergkommuner, gør, at en række buslinjer skal omlægges.

Blandt andet fordi man skønner, at cirka 36 millioner passagerer årligt vil flytte fra busser og over i metro, hvilket vil give kommuner og regioner et årligt indtægtstab på cirka 200 millioner kroner.

Dertil har Movia lavet Forslag til Trafikplan 2016, som er første fase i det overord-

nede projekt Bynet 2019, som skal sikre bedst mulig sammenhæng mellem busser og metro i form af et nyt såkaldt strategisk busnet.

Kun én linje

«I forhold til Herlev er forslaget, at 350S og 5C bliver lagt sammen til én linje, hvor den ene kører til hospitalet og den anden ad samme rute til Ballerup Station, men med standsning på Husum Torv som i dag», lyder det fra områdechef i Movia, Torsten Rasmussen.

Ifølge Movias notater vil linje 5C fra næste år blive forlænget fra Husum Torv ad Herlev Hovedgade og ringvejen til Herlev Hospital. Dernæst i 2019 vil ruten blive forlænget ad samme vej,

som linje 350S kører i dag, fra Husum Torv til Ballerup Station. Det betyder altså, at 5C får to endestationer: Herlev Hospital og Ballerup Station.

Er sendt i høring

Torsten Rasmussen tilføjer, at man ved samme lejlighed vil løfte standarden på stoppestederne og skabe bedre fremkommelighed. Blandt andet ved at indsætte flere afgangene i dag.

«Der kommer forbedringer hele vejen rundt i Herlev og Ballerup, og vi håber, at flere vil bruge 5C, nu når vi får fat i Nørrebro Station, hvor metroen også kommer», siger han.

Det fremgår af Movias egne notater, at en forlængelse til Ballerup vil sikre, at passagerer fra Indre By og Indre Nørrebro vil få direkte forbindelse til de mange arbejds- og studiepladser i Lautrupparken. Akkurat som de har i dag med 350S, som er velbesøgt.

I forbindelse med forlængelsen understreger områ-

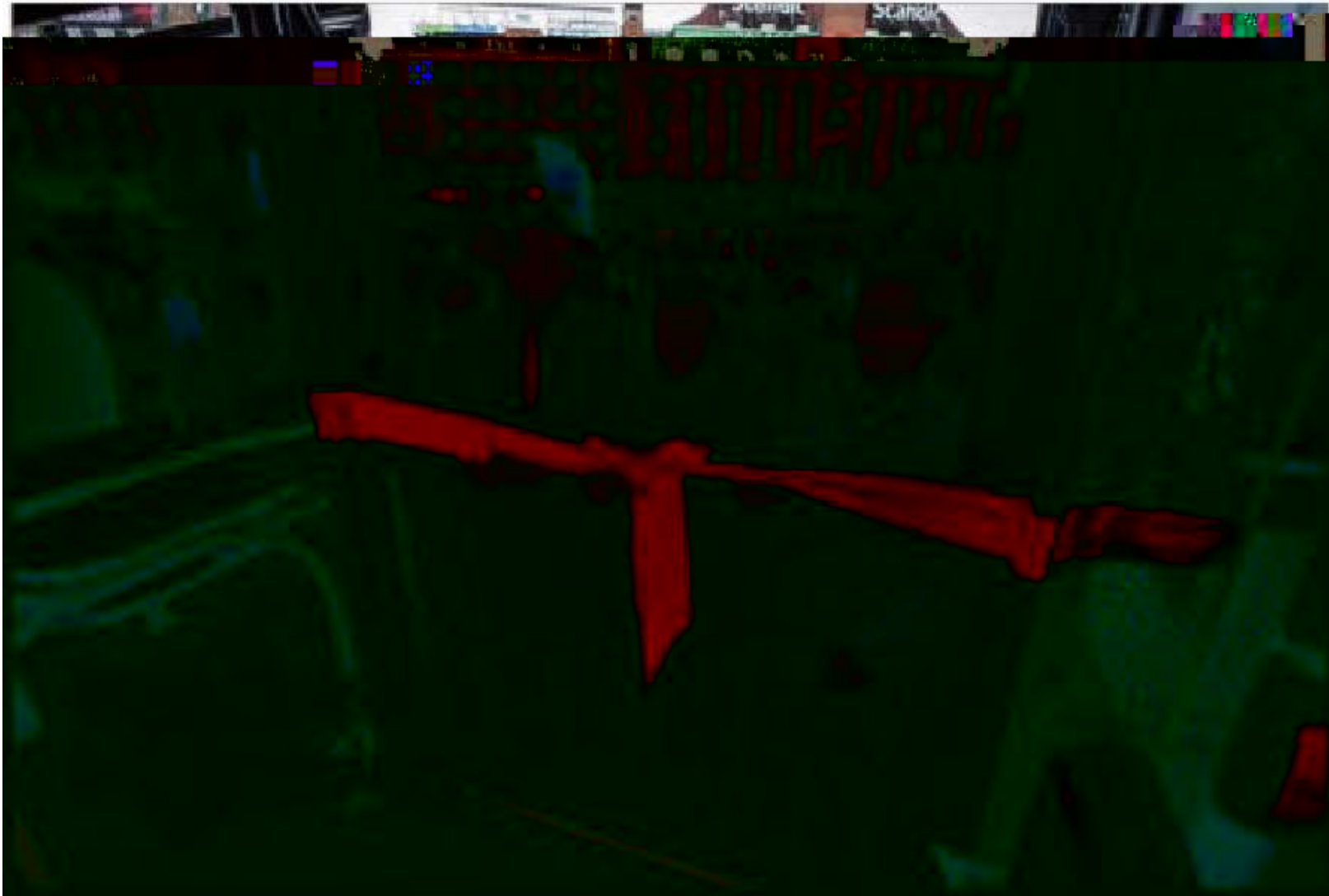
dechefen, at forslaget indtil videre ikke arbejder med en kobling til Herlev Stadion.

Den skal i stedet varetages af lokale buslinjer.

Forslag til Trafikplan 2016 er sendt i høring hos kommuner og regioner, som skal give høringsvar til Movia senest i starten af december.

Derefter behandler Movias bestyrelse svarene på et møde i februar, oplyser Torsten Rasmussen og tilføjer, at den endelige beslutning om en samlet trafikløsning for busnettet i hovedstadsområdet træffes i foråret 2018.

Læs mere på side 2



FAKTA

FACTS OM 5C

- Fra Herlev Hospital til lufthavnen.
- 147 passagerer svarende til 2.200 passagerer pr. retning pr. time. Det er 700 flere end før.
- Forventning om 21 millioner passagerer årligt.
- Udleder 72 procent mindre NOx og 33 procent færre partikler.
- 15 afgang i timen mellem Sundbyvester Plads og Husum Torv.
- Hver 2. bus kører videre til Herlev Hospital, hvor der vil være cirka otte busser i timen.
- Ejet af Movia og drevet af Arriva.



AY. Sådan kommer de nye lange og miljøvenlige ledbusser til at se ud i bybilledet. Formentlig fra næste år.
station: Movia/Imagix



- 27 km lang
- 27 stationer
- 5 min. drift (hvert 10. minut aften og helligdage)
- Max hastighed 70 km i timen
- Gennemsnitshastighed ca. 30 km i timen.
- 13-14 mio. passagerer/år.
- 17-18 mio. passagerer/år i 2032 ved fuld byudvikling
- Omstigning til S-tog på 6 stationer

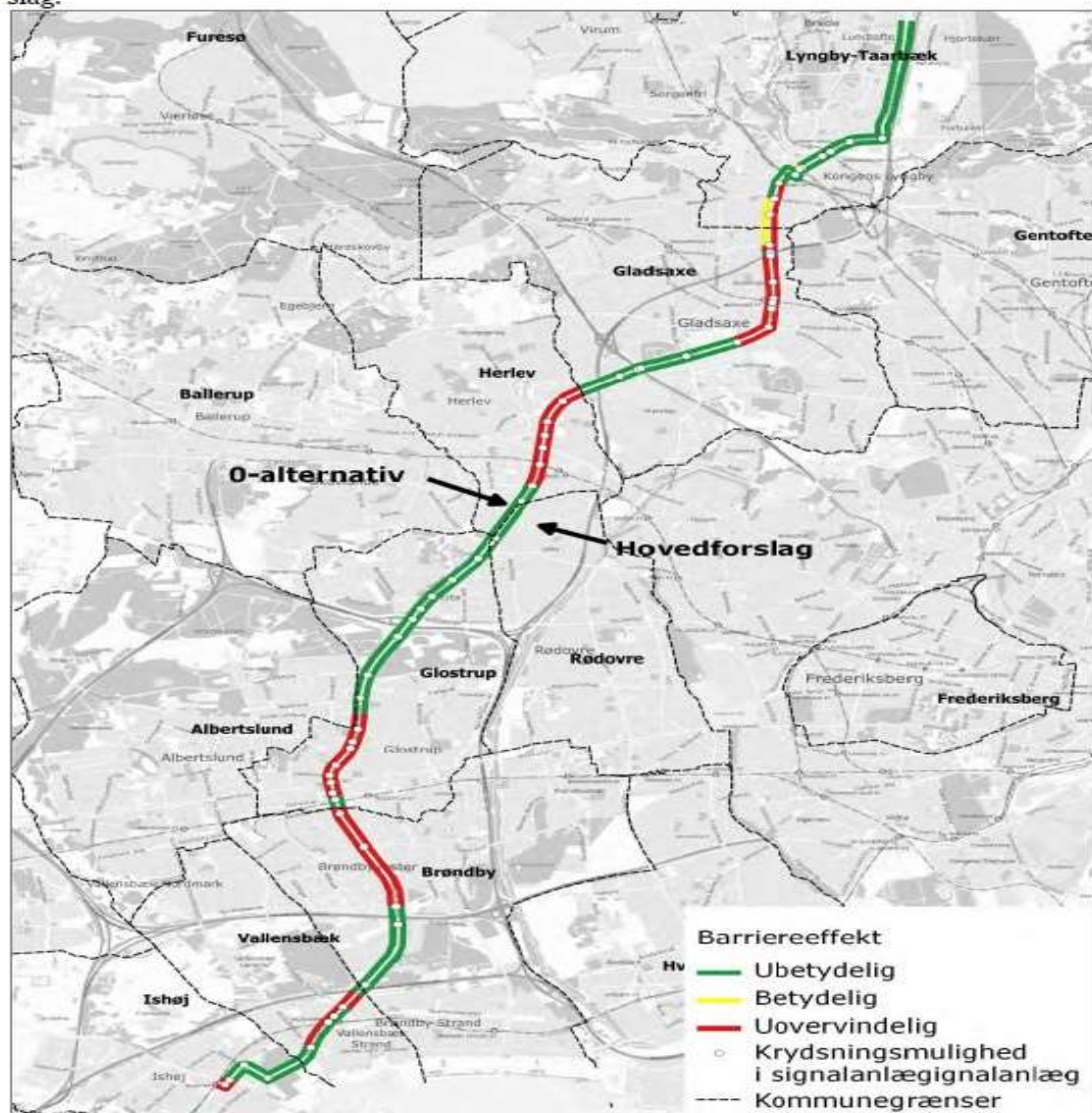
DRIFT

Med hyppige afgangene hvert 5. minut mandag til lørdag og hvert 10. minut i aften timerne og om søndagen er passagererne sikret en hurtig transportløsning på tværs af alle S-togslinjerne alle ugens dage uanset tidspunkt.

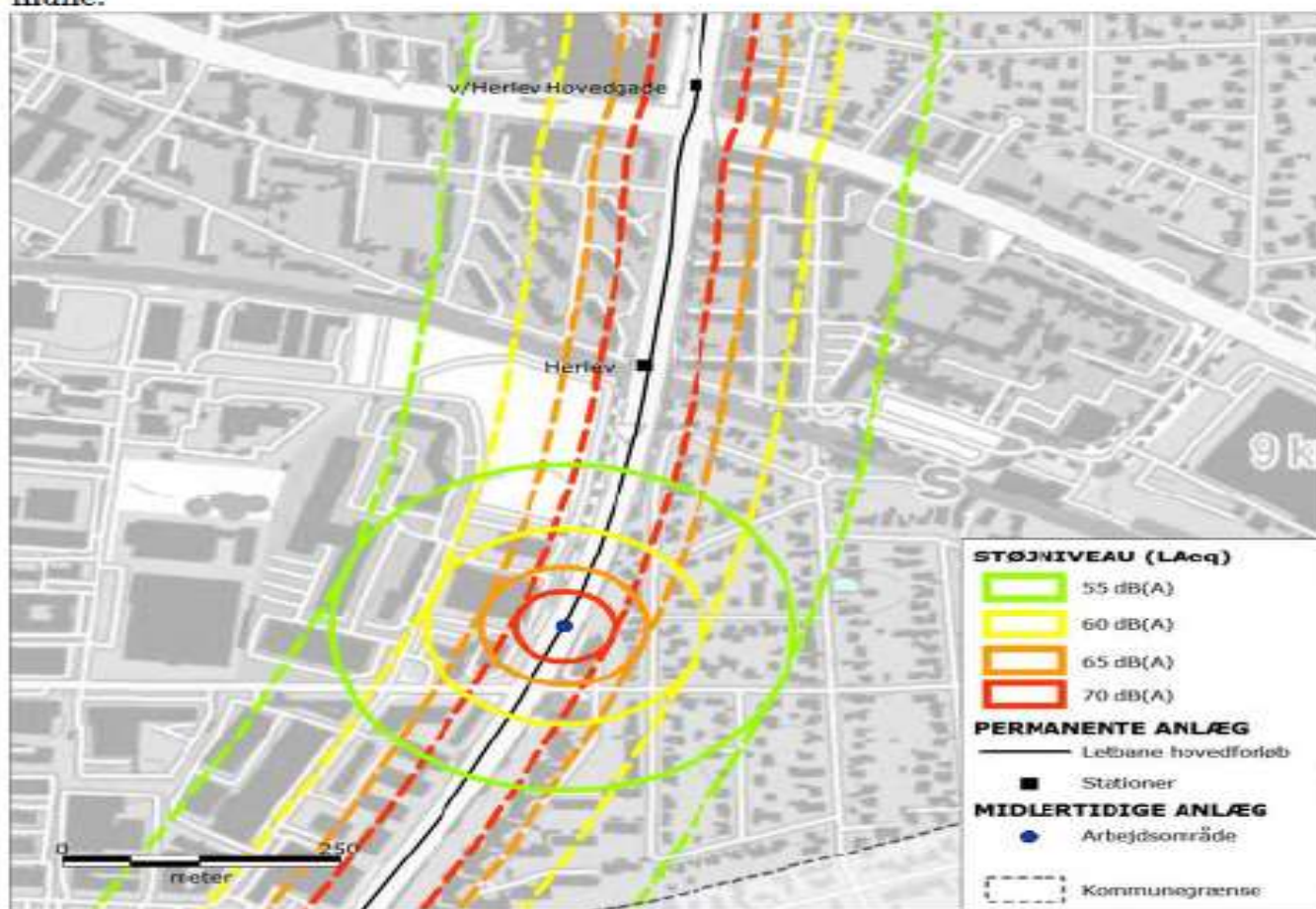
I dag kører buslinje 300S mellem Lundtofte og Ishøj typisk hvert 10. minut i myldretiden og hvert 20. minut udenfor myldretiden.

Gode, sikre passagerovergange såsom broer og nye lysregulerede kryds skal etableres, når letbanen krydser de eksisterende veje. Her i Brøndby.

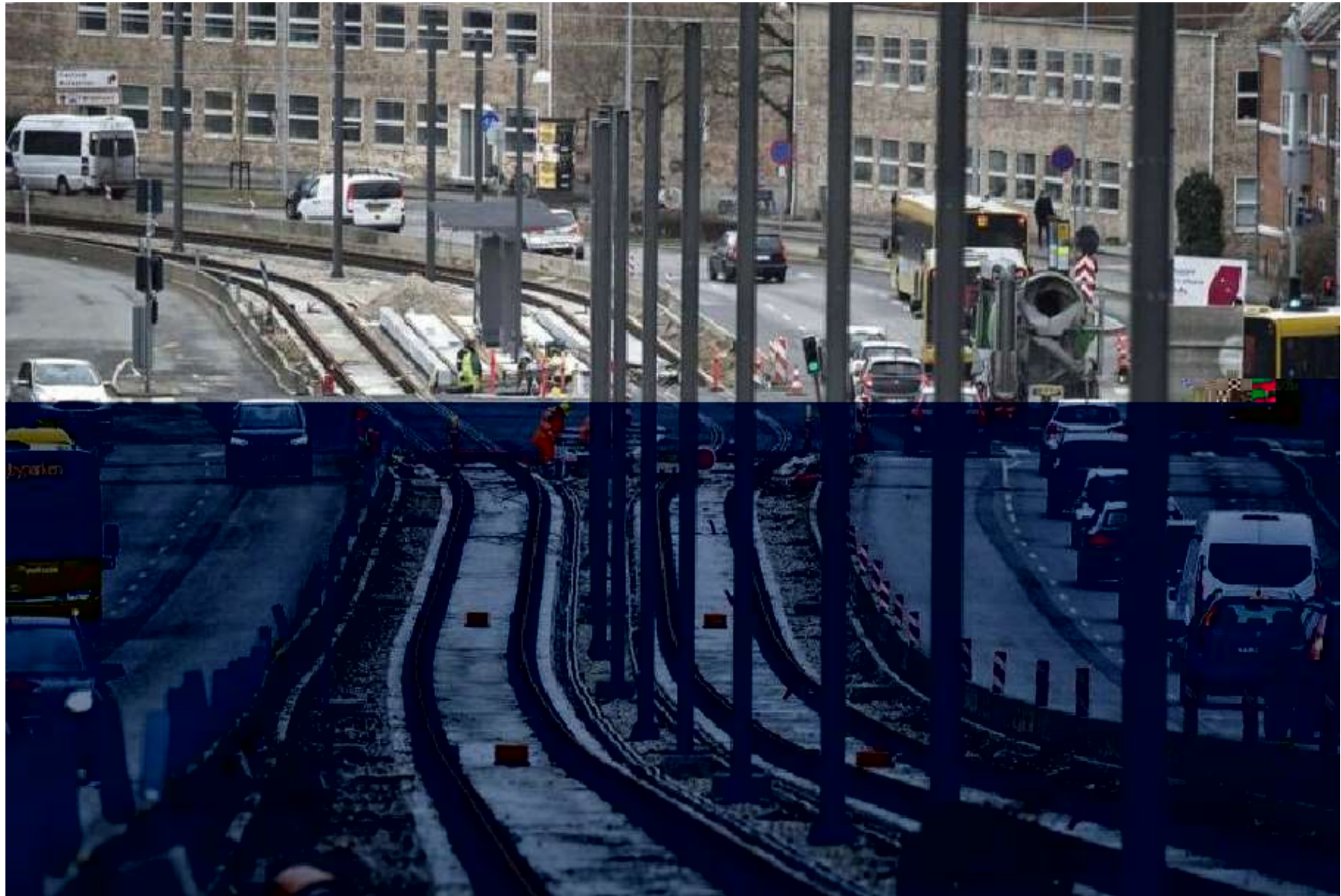
Figur 7-26 | Vejens barriereeffekt for hele letbanens linjeføring, o-alternativ og hovedforslag.



Bilag 3.d-12 | Støjkort for etablering af letbanespor ved Herlev Station i Herlev Kommune.



De fuldt optrukne signaturer (cirkler) omkranser de områder, der kan blive udsat for støj over 55, 60, 65 og 70 dB(A) fra anlægsarbejdet, der udføres i cirkelns centrum. Anlægsarbejdet vil imidlertid flytte sig langs linjeføringen. De stiplede signaturer afgrænser derfor de områder, der på et tidspunkt i løbet af anlægsfasen kan blive udsat for støj over 55, 60, 65 og 70 dB(A).









Letbane-projektet - for eller imod

Imod. Ikke alle er for letbanen, selvom den er godt på vej. Herlev Bladet tog en 'modstander' med til en pro-letbane-konference for at se, om den ville få ham til at skifte spor.

Nogen står på den ene side af perronen - andre på den anden. Sådan vil det altid være ved projekter, der griber ind i folks dagligdag som for eksempel letbanen.

Selvom meget nu tyder på, at det tog er kørt, blandt andet er anlægsloven vedtaget og projektet sendt i udbud, så er der stadig borgere, der er skeptiske eller direkte imod en letbane rundt om København fra Lyngby i nord over Herlev til Ishøj i syd.

Her på tålderebet besluttede Herlev Bladet sig derfor at udfordre en 'modstander' ved at invitere ham til et o-letbane-arrangement for at se, om det kunne få ham til at skifte spor.

For ikke på det

28-årige Christopher Oest sagde ja tak til udfordringen og tog med til konferencen, hvor letbanen skaber milliardinvesteringer på Christiansborg i sidste uge.

»For mig at se er der tale om sporvogne i et nyt design, og mener, letbanen er forældet og vil belaste et allerede belastet vejnet, og så koster den ufatteligt mange penge. Jeg tror ikke, budgettet vil holde«, sagde han inden kon-

ferencen med henvisning til letbaneprojektet i Århus, som overskred budgettet med 700 millioner kroner.

For ham at se er der tale om et prestigeprojekt, som ikke vil tiltrække de private investeringer, som man håber på.

»Jeg tror ikke, at der kommer flere private virksomheder til. Tværtimod vil de rykke væk, fordi de med letbanen får svært ved at fragte varer ind«, vurderede han, der ikke mener, at bilisterne på Ring 3

vil benytte sig af den nye kollektive transportform.

Tværtimod tror han, at der med de nye smallere veje, fordi der skal være plads til letbanen, vil komme yderligere kø.

»Projektet ser godt ud på papiret, men når det møder trafikken på Ring 3, vil man se, at det er en forkert model«, sagde han, der i stedet kunne forestille sig en højbane eller miljøvenlige busser som alternative kollektive transportformer.

En lang salgstale

Efter konferencen, som blandt andet kunne afsløre, at letbanen potentielt kan tiltrække ejendomsinvesteringer for op til 20 milliarder

kroner, var Christopher Oest ikke synderligt overbevist.

Dog understregede han, at han som alle aktørerne bag letbaneprojektet er enig i, at der er brug for en investering i infrastrukturen i de kommuner, som letbanen skal køre igennem.

Det skal bare ikke ske med en letbane.

»For mig at se har der været tale om én lang salgstale, men der er stadig mange ubesvarede spørgsmål. Hvorfor har man for eksempel ikke fået andre til at analysere letbanens potentiale«, spurgte han, der ikke stiller spørgsmålstegn ved at investere fire milliarder, som letbanen

koster, i infrastruktur.

Men pengene burde ifølge ham bruges på noget mere tidssvarende.

«Når det møder trafikken på Ring 3, vil man se, at det er en forkert model...»

Handler om frihed

Det kunne for eksempel være en tværgående motorvej eller selvkørende biler som afspejler de her disruptive teknologier, der for øjeblikket er meget fokus på. Det vil sige opfindelser, der undergraver og udkonkurrerer det eksisterende marked som for

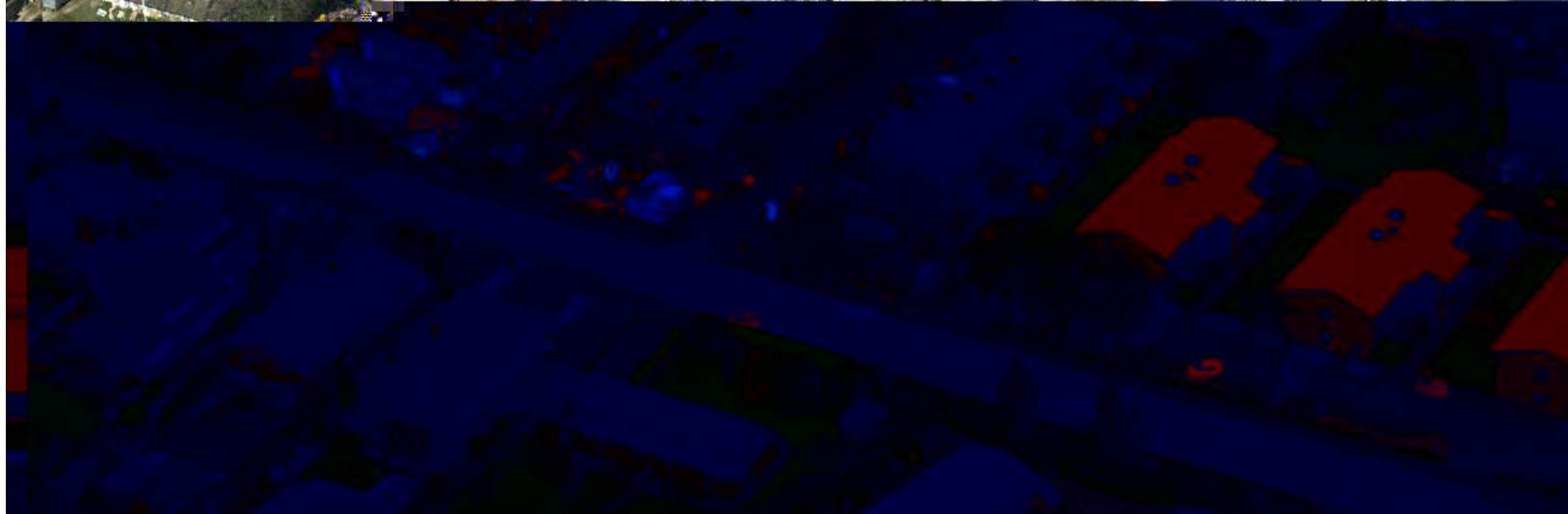
eksempel Uber, Norwegian Air eller Airbnb.

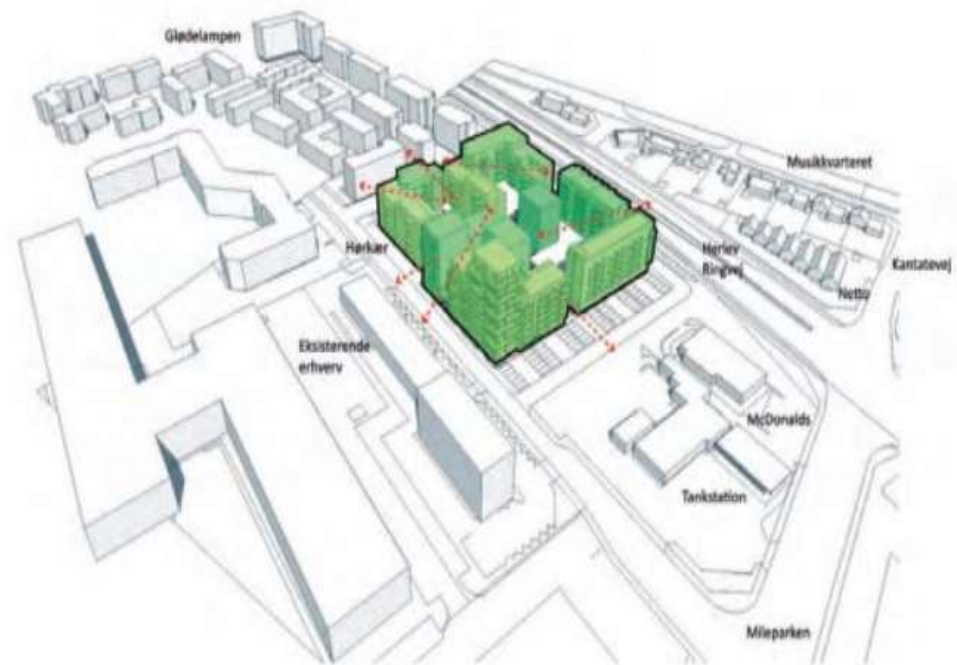
»Overordnet set tror jeg, det handler om frihed. Vi vil køre i vores egen bil og selv bestemme over vores tid i stedet for at skulle være afhængig af det offentlige«, lyder det fra Christopher Oest, der tilføjer, at udover selve letbanen vil også anlægs- og indkøbsfasen komme til at koste bilisterne tid.

Konferencen fik altså ikke den 28-årige Herlev-borger til at ændre holdning, og om han får ret, vil tiden vise. Letbanen skal ifølge planen stå færdig i 2024.















Passage

Opholdstrappe

Tårnhus









Vælg data

1) Vælg kommuner a..å

Vælg evt. gruppe af kom. ▾ >

Region Hovedstaden * 01/29

- 101 Københavns Kommune
- 147 Frederiksberg Kommune
- 151 Ballerup Kommune
- 153 Brøndby Kommune**
- 155 Dragør Kommune
- 157 Gentofte Kommune
- 159 Gladsaxe Kommune
- 161 Glostrup Kommune
- 163 Herlev Kommune
- 165 Albertslund Kommune
- 167 Hvidovre Kommune
- 169 Høje-Taastrup Kommune
- 173 Lyngby-Taarbæk Kommune
- 175 Rødovre Kommune
- 183 Ishøj Kommune
- 185 Tårnby Kommune
- 187 Vallensbæk Kommune
- 190 Furesø Kommune
- 201 Allerød Kommune
- 210 Fredensborg Kommune
- 217 Helsingør Kommune
- 219 Hillerød Kommune
- 223 Hørsholm Kommune

2) Vælg nøgletal a..å

Vælg evt. gruppe af nøgletal ▾ >

Befolkning 00/16

- Indbyggertal 1. jan
- Andel 0-2-årige
- Andel 0-6-årige
- Andel 0-9-årige
- Andel 0-10-årige
- Andel 0-17-årige
- Andel 3-5-årige
- Andel 6-9-årige
- Andel 6-13-årige
- Andel 7-16-årige
- Andel 10-13-årige
- Andel 17-64-årige
- Andel 17-66-årige
- Andel 25-64-årige
- Andel 65+-årige



- Strukturelle forhold 00/17**
- Udgiftsbehov 00/03**
- Beskatning og udligning 00/13**
- Økonomi - Udgifter 00/21**
- Økonomi - Serviceudgifter 00/03**
- Økonomi - Indtægter 00/15**

i Udgifter i alt pr. indb.

	▼ 2007 ▲	▼ 2008 ▲	▼ 2009 ▲	▼ 2010 ▲	▼ 2011 ▲	▼ 2012 ▲	▼ 2013 ▲	▼ 2014 ▲	▼ 2015 ▲	▼ 2016 ▲	▼ 2017 ▲
	(A) (P) (I) (PL)	(A) (P) (I) (PL)	(A) (P) (I) (PL)	(A) (P) (I) (PL)	(A) (P) (I) (PL)	(A) (P) (I) (PL)	(A) (P) (I) (PL)	(A) (P) (I) (PL)	(A) (P) (I) (PL)	(A) (P) (I) (PL)	-- (I) (PL)

Udgifter i alt pr. indb.

151	Ballerup	53.293	58.542	64.549	67.486	67.313	66.436	66.931	69.219	70.453	73.367	74.696
159	Gladsaxe	50.159	51.484	55.110	57.069	59.993	63.659	62.705	61.323	59.016	63.685	64.910
163	Herlev	51.071	53.156	57.254	62.740	62.693	65.755	64.195	63.479	62.294	65.637	68.314
190	Furesø	44.123	50.417	52.094	53.741	54.689	57.197	58.591	59.003	60.058	62.031	62.478
Gennemsnit		49.837	53.420	57.339	60.013	61.228	63.333	63.188	63.272	62.766	66.153	67.436

i Langfristet gæld pr. 1/1 pr. indb.

	▼ 2007 ▲	▼ 2008 ▲	▼ 2009 ▲	▼ 2010 ▲	▼ 2011 ▲	▼ 2012 ▲	▼ 2013 ▲	▼ 2014 ▲	▼ 2015 ▲	▼ 2016 ▲	▼ 2017 ▲
	(A) (P) (I) (PL)	(A) (P) (I) (PL)	(A) (P) (I) (PL)	(A) (P) (I) (PL)	(A) (P) (I) (PL)	(A) (P) (I) (PL)	(A) (P) (I) (PL)	(A) (P) (I) (PL)	(A) (P) (I) (PL)	(A) (P) (I) (PL)	-- (I) (PL)

Region Hovedstaden

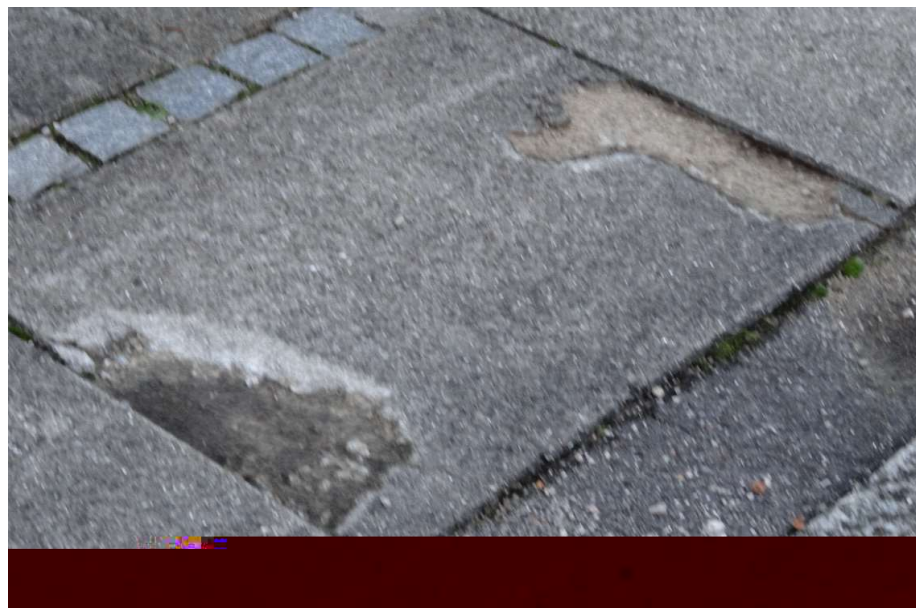
151	Ballerup	15.261	14.304	14.562	14.704	17.282	16.813	16.285	14.895	14.603	13.867	...
159	Gladsaxe	9.491	12.422	12.580	15.142	14.684	16.918	17.172	17.740	17.803	16.674	...
163	Herlev	2.694	2.842	3.400	3.171	4.643	5.664	6.748	6.626	7.429	6.954	...
190	Furesø	79.810	75.986	75.580	73.657	80.570	78.531	76.819	74.636	71.539	67.725	...
Gennemsnit		25.277	25.235	25.341	25.895	28.072	28.435	28.078	27.356	26.840	25.544	...

i Personaleforbrug i alt pr. 1.000 indb.

	▼ 2007 ▲	▼ 2008 ▲	▼ 2009 ▲	▼ 2010 ▲	▼ 2011 ▲	▼ 2012 ▲	▼ 2013 ▲	▼ 2014 ▲	▼ 2015 ▲	▼ 2016 ▲	▼ 2017 ▲
	(A) (P) (I) (PL)	(A) (P) (I) (PL)	(A) (P) (I) (PL)	(A) (P) (I) (PL)	(A) (P) (I) (PL)	(A) (P) (I) (PL)	(A) (P) (I) (PL)	(A) (P) (I) (PL)	(A) (P) (I) (PL)	(A) (P) (I) (PL)	-- (I) (PL)

Region Hovedstaden

151	Ballerup	91,7	91,7	95,1	96,6	89,2	85,6	82,6	83,0	83,8	...	...
159	Gladsaxe	99,0	97,4	99,4	92,5	90,1	88,1	84,0	82,4	81,4	...	...
163	Herlev	75,0	74,0	76,1	79,0	80,4	79,1	74,3	72,0	70,1	...	...
190	Furesø	70,4	71,1	72,3	71,1	70,9	69,4	68,4	69,2	68,8	...	...
Gennemsnit		87,1	86,6	88,8	86,9	84,3	82,1	78,9	78,2	77,6	...	...







Nyt fra Herlev Kommune

Følg os på Facebook

Hvis du vil bruge din by, opdage nye sider af dit nabolag og få indblik i kommunens arbejde, så følg Herlev Kommunes nye Facebookside og giv os et like.



Tjek Herlev Kommune på Facebook

Hvad skal dine børn i sommerferien?

Snart kan du tilmelde dine børn årets sommerferieaktiviteter i Herlev Kommune: smag på livet som spejder, tag livtag med taekwondo, gå til bunds med jernlungerne, lav smykker af skrald og meget mere.

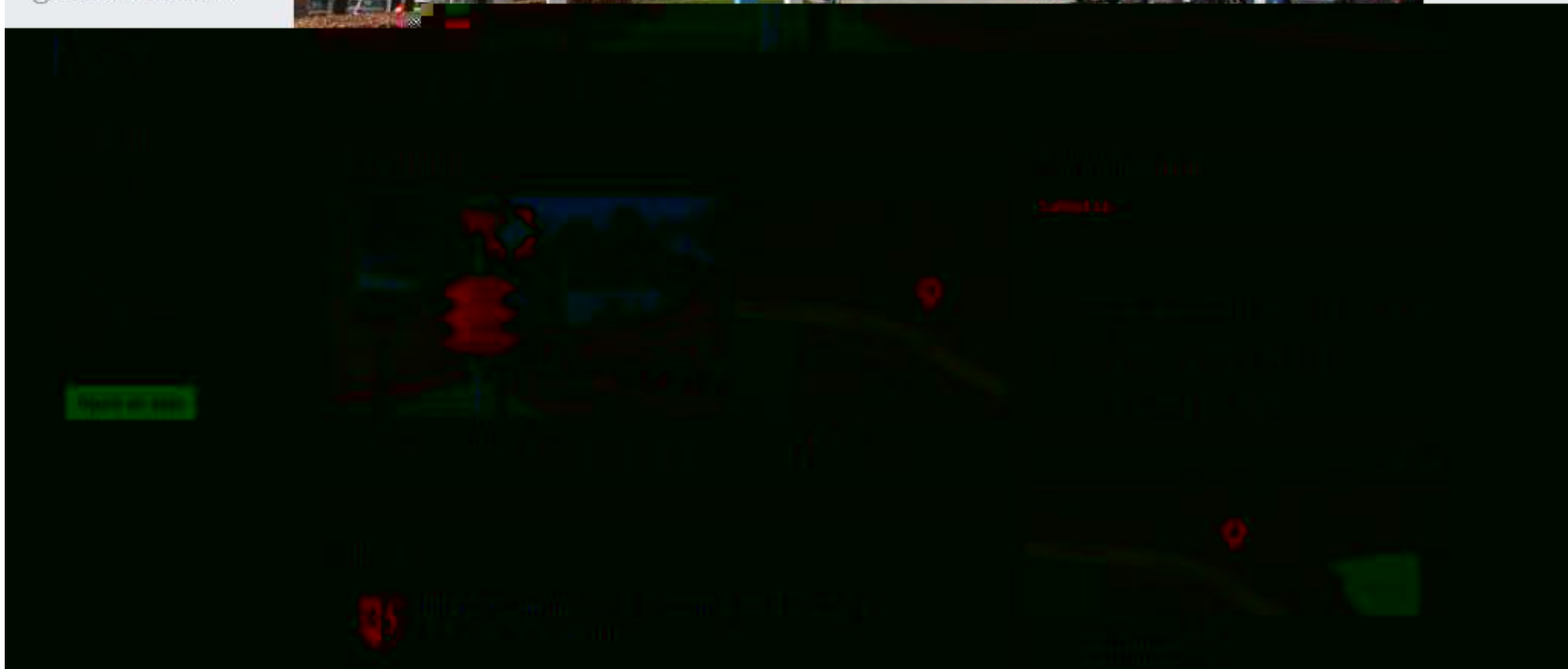


Se årets aktiviteter



Herlev
Kommune

@2730HerlevKommune



Kategori

> Alle kategorier

> Børn

> Viden- & oplevelse

> Demotek

> Undervisning



Kom til servicetjek

Bliv klogere på dit helbred



Kom og få målt lungefunktion, blodtryk, blodsukker, væg/fedtprocent eller kondital.

Få information om fuldkorns og næglehulsmærket, diabetes eller svær overvægt.

På dagen møder du personale fra

Sundhedsfremme i Herlev Kommune. Der kan opstå ventetid mellem kl 14-16.

Vi ses til højre for indgangen.

Viden- & oplevelse

Herlev Bibliotek

📅 Torsdag 1. juni

🕒 13:00 til 17:30

🏠 Herlev Bibliotek

Andre spændende arrangementer

Mandag

12
juni

Mandag 12. juni 2017



Hollandsk bogsalg

Køb bøger hele ugen - de bliver billigere og billigere

Herlev Bibliotek 10:00 til 16:00 0 kr.







Folder velkommen til Vesterled

Løve og vedtægter

Foto Jubilæum 60år 2008

Foto fastelavn 2004

Foto skr. Hans - 2007

Foto fastelavn - 2010

Foto cvsmalv 2010

Naturdagen 2010

Foto efterår Vesterled

Foto vinter Vesterled

Foto flaesepættten

Motionsrutter i Herlev



Facebook

Se nyheder



Herlevs Historie 1900/2009

Herlev, Ballerup, Gladsaxe

Furesø sammenlignet - korter

Herlev, Ballerup, Gladsaxe

Furesø, sammenlignet i tal

Soeruppens infotante

www.flyfotoarhivet.dk

Boggrundkort - Flyfoto fra

1932 Herlev historiske

udvikling - år: 1932-1953-

1963-1973-1982-1983-1990-

1994-

1997 og 2000.

Foretrukne hyperlinks

- www.herlev.kommun
- www.herlevbladet.dk
- www.borger.dk
- www.e-boks.dk
- www.google.com
- www.ni.dk
- www.forbrugerradet.dk
- www.Taenk.dk

Bestyrelsen

formand Svend Aage Eeg
næstformand Gunnar Olsen
kasserer Lars Eriksen
sekretær Helle Lohse
bestyrelsesmedlem Povl Bastholm
bestyrelsesmedlem Malene Schjervebeck-Andersen
bestyrelsesmedlem Henrik Grestoft

Se nyheder

Information om projektet 2da - KLIK HER

Generalforsamling den 25.maj. kl. 1900

Fiskeri og overnatning i telt på området Vesterled Sø, er ikke tilladt.

Bredejere kan få fisketegn ved henvendelse på adressen.: Åfaldet 52.

Ny trafikikkerhedsplan 2015 - 2020 - 40 km i hele vores område

Blanket til optærvning af kontingent se (HER)

Kære Alle, din nabo imiterer dig til at være nabohjælper. Med NaboHjælp kan I mindske risikoen for indbrud. Læs mere på www.nabohjelp.dk. Inor du også kan oprette en profil og godkende denne imitation. !

Lokal - Service:

tilmelding mailservice - vesterled.gf@mail.dk

tilmelding facebook lukket gruppe vesterled.gf@mail.dk

mail til bestyrelsen, - vesterled.gf@mail.dk

lån af festselt.: Mariene Andersen vesterled.gf@mail.dk

Soen -

tilstandsundersøgning 2003

Analyse af fiskbestand Vesterled Sø

Main Menu

Home

Velkommen til Vesterled

Love og vedtægter

Nyheder

Arrangementer

Scrapbog

Url

Home

Home



Kategori: [Hjem](#) | Publiceret: mandag, 13. marts 2017 17:14 | Skrevet af Super User | Visninger: 128



Login Form

Brugernavn

Velkommen til Vesterled Sø

Fontstørrelse større Nulstil



er her: Home

Main Menu

- Home
- Plan for området
- Gamle avisudklip fra området
- Fisk i søen
- Galleri
- Referat bestyrelsesmøder

Home

Vigtig info

Fiskeri og overnatning i telt er ikke tilladt. Bredejer kan få fisketegn ved henvendelse.:
Åfaldet 52.

Værn om søen

BEGRÆNS ANDEFODRINGEN



Vesterled Grundejerforening Herlev

Lukket gruppe

Debat

Medlemmer

Begivenheder

Billeder

Søg i denne gruppe

Genveje

Vesterled Grundejfore...



Medlem

Notifikationer

Del

Skriv et opslag

Billede/video

Fil

Mere



Skriv noget ...

Billede/video

Følelse/aktivitet

FRA NOTIFIKATIONER



Kamilla Ida Vinther

18. april · Facebook Groups for iOS

OBS Åfaldet.

Vi har på Åfaldet 50 en stor beboelsesvogn på grunden som bliver fjernet i morgen om dagen. Der kommer en mega stor lastbil som skal hente den og vi beder derfor specielt Åfaldet 17, 19, 21, 52 om at parkerer deres biler andre steder end uden foran jeres hus, så han kan komme fordi:) På forhånd tak:)

TILFØJ MEDLEMMER

Indtast navn eller e-mailadresse ...

MEDLEMMER

64 medlemmer



FORESLÅEDE MEDLEMMER

Skjul



Hanne Tønder

Tilføj medlem



Maja Nielfeldt

Tilføj medlem



Finn Petersen

Tilføj medlem

Se mere

BESKRIVELSE

Denne gruppe er kun for medlemmer af Vesterled Grundejerforening i Herlev

ER DU BLEVET MEDLEM AF VORES FACEBOOK-GRUPPE VESTERLED
GRUNDEJERFORENING HERLEV ?

HVIS IKKE, SÅ SKYND DIG IND OG ANMOD OM AT BLIVE MEDLEM.

DU KAN OGSÅ KOPIERE DETTE LINK FOR AT KOMME DIREKTE TIL

GRUPPEN: [HTTPS://WWW.FACEBOOK.COM/GROUPS/449971965094233/](https://www.facebook.com/groups/449971965094233/)

HER VIL MAN LÆSE SPØRGESMÅL OG SVAR. MAN KAN OGSÅ
DELE, SPØRGE ELLER KOMMENTERE PÅ TING VEDR. VORES
GRUNDEJERFORENING.

VI VIL OGSÅ LØBENDE LÆGGE BILLEDER FRA VORES ARRANGEMENTER OP
PÅ SIDEN.

VI HÅBER, ALLE HAR LYST TIL AT VÆRE MED TIL AT GØRE SIDEN
LEVENDENDE OG INDHOLDSRIG. ☐

VENLIG HILSEN

STYRELSEN
VESTERLED GRUNDEJERFORENING.

HE
GR
VI
PÅ

VI
SP

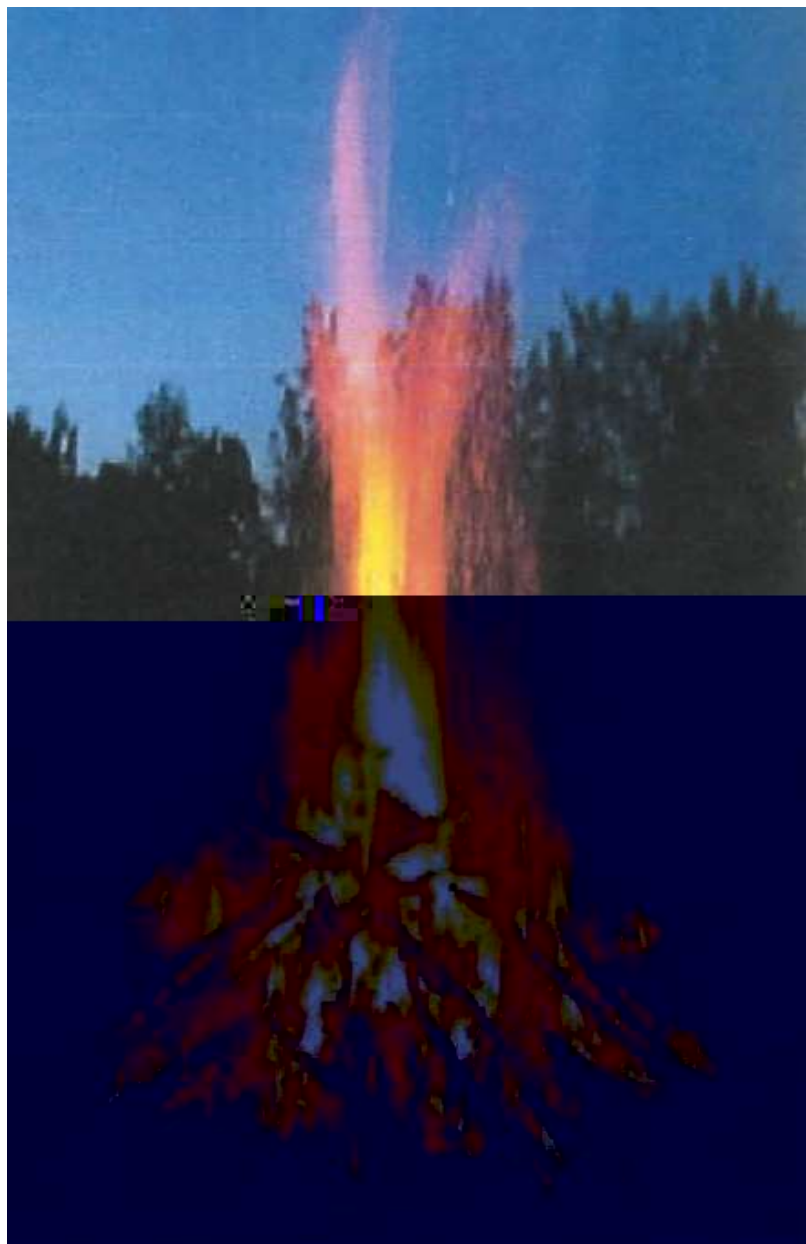
VE

BE
VE

Stor tak til fastelavnsudvalget – (Malene og Britt)

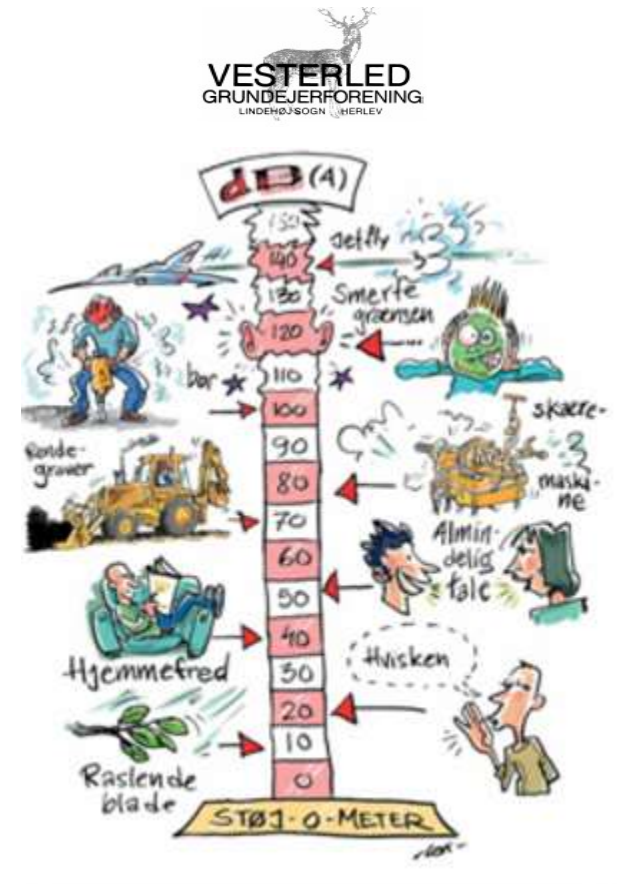


Stor tak til bålpasserne (Torben og Keld)





Foreningen Regler.:



VESTERLED
GRUNDEJERFORENING
LINDHØJ/SØGN HERLEV

*Husk tilmelde dig til Vesterleds- mail – database på
<http://www.vesterled.net/>*

- *Hold dig orienteret på vesterled.net*
- *Mail til/fra bestyrelsen*
- *Mail adresse.: Vesterled.gf@mail.dk*





Tak til Alle medlemmer og bestyrelsen



- *Tak til alle medlemmer og bestyrelsen for året 2017*
- *Tak til alle i bestyrelsen for et godt samarbejde i det forløbne år.*
- *Tak til fastelavnsudvalget – (Malene og Britt)*
- *Tak til Keld og Torben for pasning af skt. Hans bålet.*

- *Svend Aage Eeg*



Spørgsmål til beretningen?